

## Cherry BX-2 Supplement # 6

### Modifikation am Antrieb des Querruders - Zeichnung D 078

Es sind Fälle bekannt geworden, dass Querruder beim Anschlag nach oben in den Antriebshebel-Totpunkt gelangt sind (Überknicken). Dies äußert sich derart, dass dabei der Steuerknüppel bei vollausschlag blockiert wird. Ursache hierzu ist ungenaue Herstellung unter Abweichung von den Plan-Maßen.

Bevor Überknicken erfolgt, liegt die Stoßstange übrigens im Steg des Hinterholms auf, sofern dieser nur mit der nötigen Größe erstellt wurde. Eine Totpunktlage kann nur eintreten bei Nichtbeachtung der in der Zeichnung D 078 dargestellten Winkellagen und falscher Wegbegrenzung nach Z 075 (links unten).

Für zusätzliche Sicherheit sorgt nachfolgende Maßnahme s. D 078

Ein Anschlag-Klotz aus Pertinax oder Hartholz wird beim Stoßstangen-Ausschnitt über dem Untergurt an den Steg geleimt und angepasst für einen Querruderausschlag nach oben von  $21^\circ$  (+/-  $2^\circ$ ). Der Anschlag erfolgt am Unibal-Lagergehäuse.

Außerdem werden die Anschläge an den Winkelhebeln unter dem Sitz für gleichzeitigen Anschlag verdickt und damit der Stangenhub etwas verkleinert (Ausschnitt Z 075) Das Steuersystem selbst erfährt keine Änderung, die Winkel sind aber leicht reduziert worden. Die neuen Winkelwerte sind in beiliegendem Zeichnungsausschnitt D 078 mod. enthalten. Die Flugeigenschaften verändern sich nicht.

Die neuen Winkelwerte sind im AFM nachzutragen!

+ Es sei daran erinnert, dass die Klappenwinkel anlässlich der Schlußkontrolle vom Prüfer nachgemessen und protokolliert werden müssen.

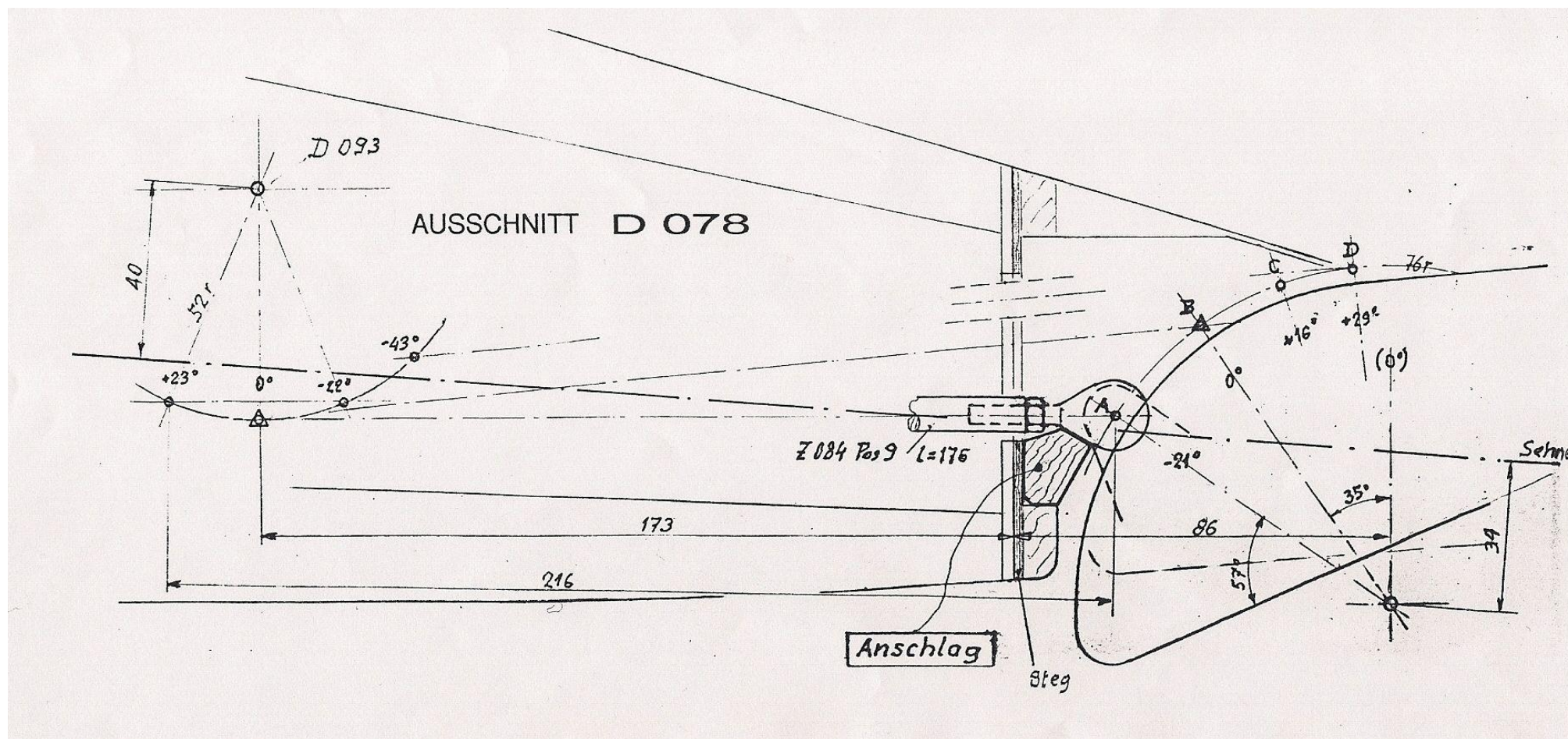
Es ist Sache des Betreibers diese Vorsichtsmaßnahme auszuführen.

## Cherry BX-2 Supplement # 6 (page 2)

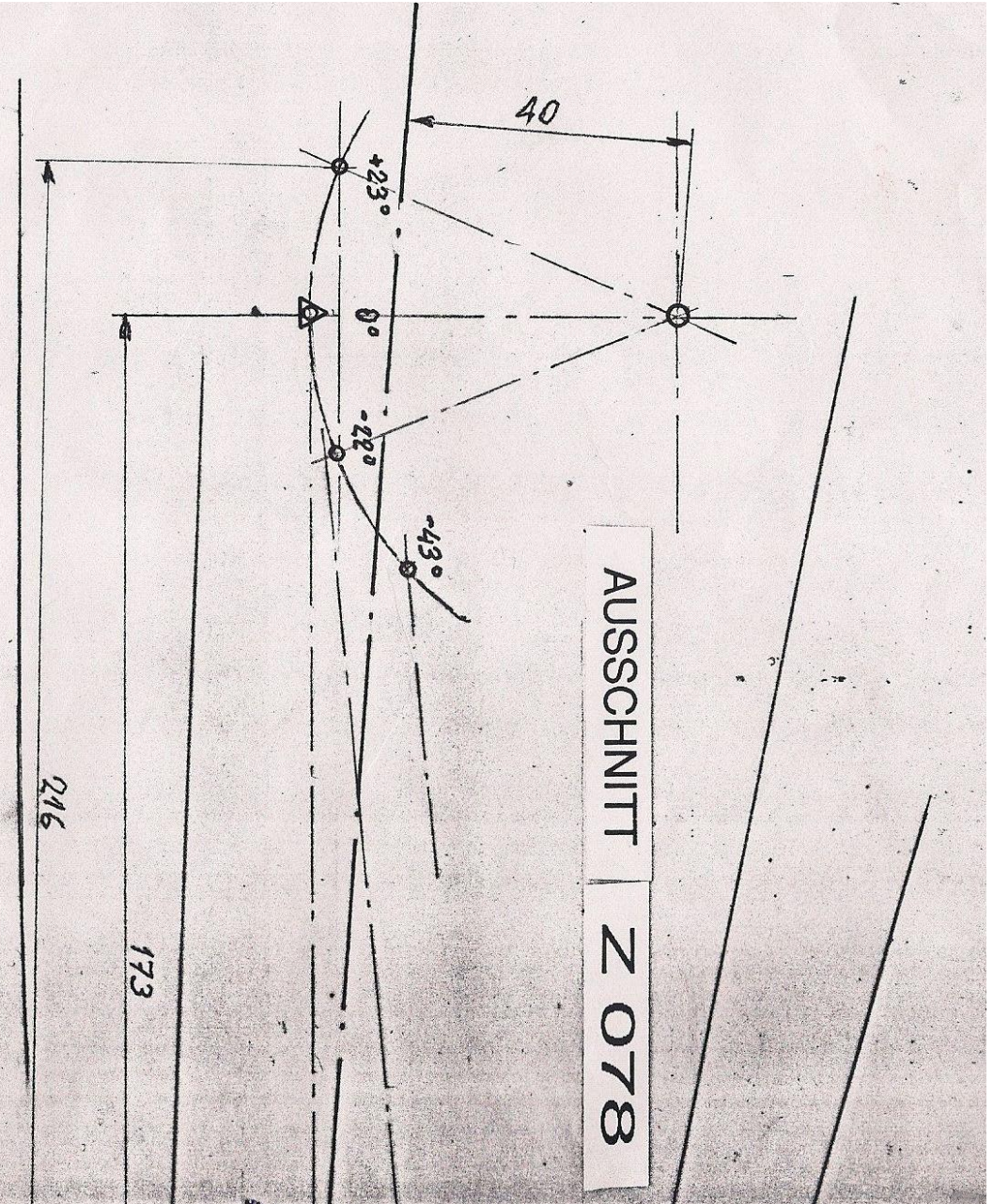
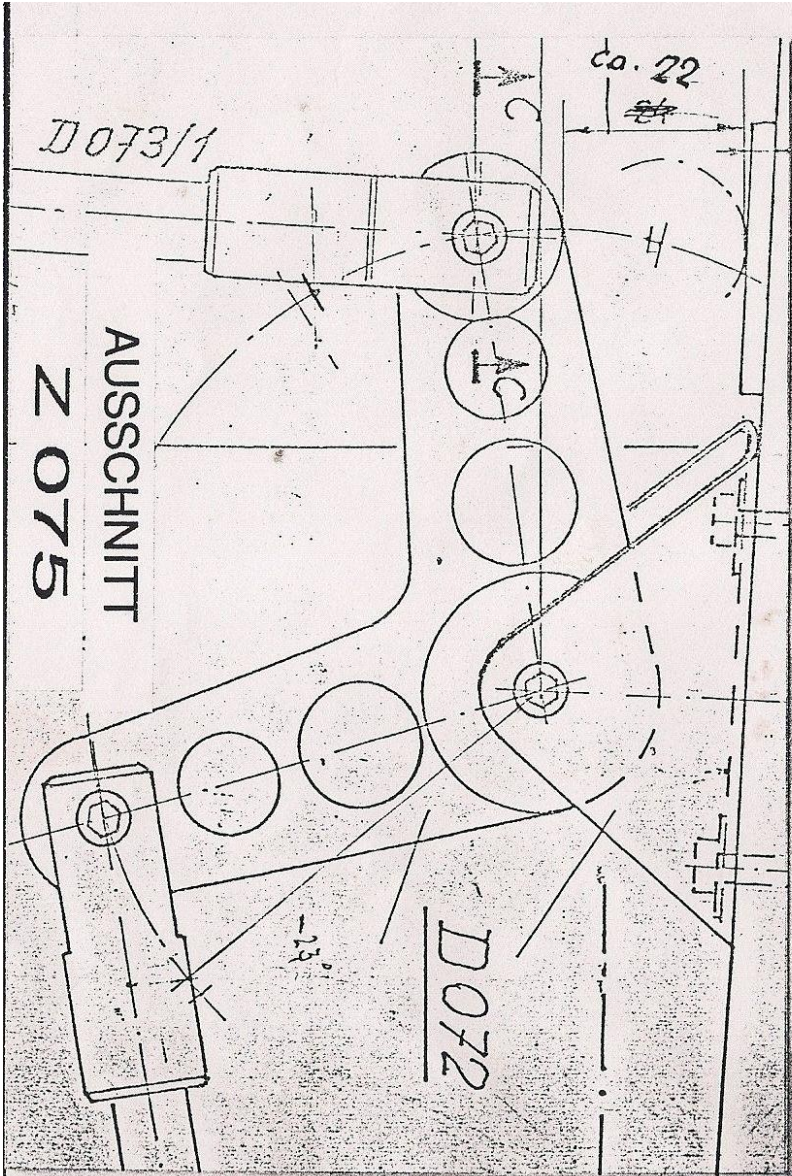
### Modifikation Querruder-Antrieb (Zeichnung):

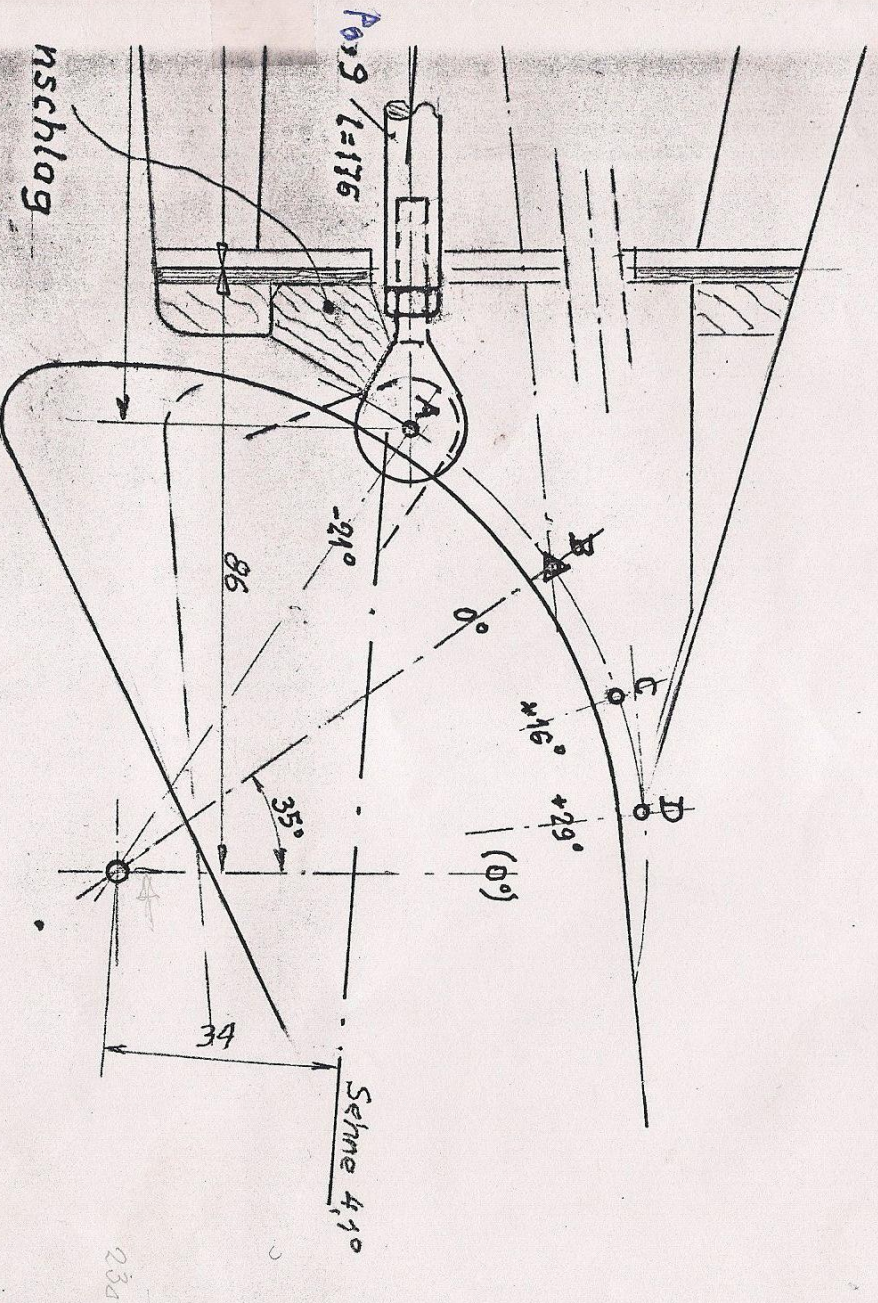
Als zusätzliche Sicherheit wird der QR-Anschlag nach oben mit einem Antriebshebel-Anschlag begrenzt. Er besteht aus einem profilierten Hartholz-Klötzchen von ca. 30 mm Länge und wird nach Zeichnung angeleimt. Dabei werden die Ruderausschläge etwa 10% reduziert. Die neuen Winkelgrade sind auf  $\pm 2^\circ$  genau nach neuem AFM – (Muster - Modif. Mai 2004) einzuhalten.

Die QR-Anschläge unter dem Sitz (s. Z 075. ganz links) sind durch Anleimen von Beilagen auf gleichzeitiges Anschlagen zu verdicken. Merkliche Veränderungen im Flugverhalten ergeben sich nicht.



Cherry BX-2 Supplement # 6 (page 3)





Die Ausschlagwinkel sind leicht reduziert wie folgt:

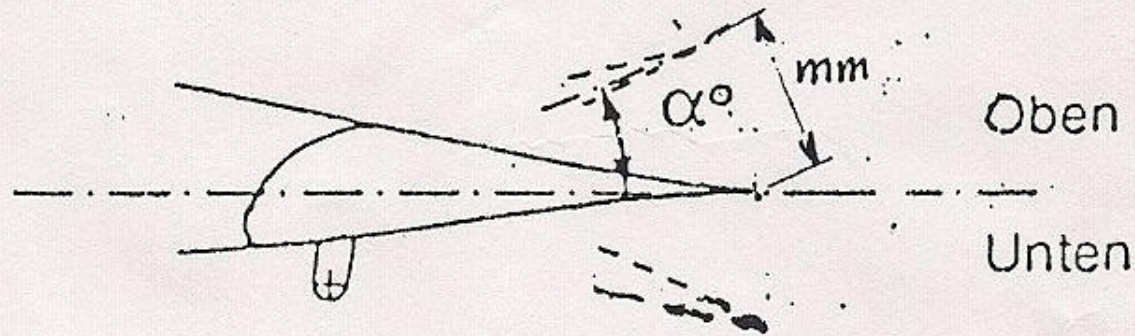
Pos. A	Flap 0°	QR nach oben	- 21°
Pos. B	Flap 0°	QR neutral	0°
Pos. C	Flap 0°	QR nach unten	+ 16°
Pos. D	Flap 60°	QR nach unten	+ 29°

ZWECK : Begrenzung des Querruder- Ausschlages

D 078 mod. Querruder - Anschläge

Cherry BX-2 Supplement # 6 (page 5)

Querruder nach Modifikation D 078 mod. (Mai 2004)  
 (bei Antrieb gemessen, Höhenruder neutral)



QR	Flap 0°		20°		40°		60°	
	α°	mm	α°	mm	α°	mm	α°	mm
noch oben	- 21	80			- 8	30	- 3	12
nach unten	+ 16	60			+ 24	125	+ 29	142